Notice du Volant Pedales SPEEDRIVE;

Le récepteur fourni avec le volant est deja appairé,

- Sinon; connecter au recepteur le cable venant du variateur, monter le cavalier fourni sur le canal 3/bind du récepteur,
 Allumer I émetteur en appuyant sur le petit bouton Bind (le plus haut des 3, au dessus du gros bouton rond)
 Eteindre et retirer le cavalier.
- Calibrer le variateur de votre véhicule avec les pedales ; Neutre/ avant max/arrière max et sauvegardez avec le petit bouton fail safe key a cote de la led.
- Allumer la télécommande avant le récepteur et éteindre le récepteur/voiture avant d éteindre la télécommande
- L interrupteur situé a gauche du boitier volant permet de passer du mode D/R (débattement direction) au mode CH3 (trim du point milieu) en utilisant les palettes du volant .Le bouton a droite du boitier volant ou de l emetteur permet d inverser le CH3s

MODÈLE



Vous pouvez mémoriser jusqu'à 10 Modèles. Chaque place mémoire peut être programmée individuellement sur un modèle désiré.

La pré programmation de l'émetteur indique "No. 0" et FS0". Dans l'illustration vous avez l'indication mémoire "No. 8" et nom du modèle "ACB".

Mettez en marche l'émetteur et appuyez sur "Enter". En tournant, dans le menu "Modell", le bouton à gauche ou à droite vous pouvez sélectionner le modèle de votre choix. En appuyant sur le bouton Enter vous confrmez et activez le modèle sélectionné. Pour quitter le menu, appuyez sur "BACK".

NAME



Dans ce menu vous pouvez affecter un nom à chaque modèle (max. 3 lettres).

"Model No." = numéro du modèle "ACB" = Abréviation

Appuyez sur la touche "Enter". Afn de sélectionner l'option "NAME" il faut tourner le bouton Enter. La première lettre (ici le A) commence à clignoter. En tournant le bouton Enter vous pouvez choisir la lettre souhaitée. En appuyant la touche "End" vous passez au champ suivant. Réitérez le processus jusqu'à la troisième lettre. Lorsque vous avez renseigné votre identifant appuyez sur la touche "Enter" pour mémoriser.

Pour quitter le menu, appuyez sur "BACK".

REV



Inversion du sens de rotation des servos.

Channel: numéro de canal de 1 à 3. REV: inversion du sens de rotation du servo

NOR: sens de rotation normal

Appuyez sur la touche "Enter". Tournez celui-ci afn d'arriver au canal souhaité. Appuyez sur "END" pour modifer le réglage. Le réglage clignote, choisissez maintenant le sens de rotation "REV" ou "NOR" avec le bouton rotatif et confrmez en appuyant sur Enter.

E POINT





Avec ce réglage vous pouvez déterminer le débattement de vos servos. Si le servo de direction devait avoir une course différente à droite ou à gauche en position extrême, vous pouvez ajuster ceci avec cette fonction.

Valeur de sortie est de 100%. Possibilité de réglage de 0 à 120%

Appuyez sur la touche Enter et sélectionnez "E POINT" dans le manu. Afn de déterminer le servo à régler bougez le canal (1, 2 ou 3) (1 = direction, 2 = commande des gaz, 3 = touche canal 3). Appuyez sur "END" afn de parvenir au niveau du réglage du canal. Appuyez sur "Enter" et sélectionnez "E POINT" dans le menu. Programmé la valeur souhaitée et confrmez avec le bouton rotatif et confrmez en appuyant sur Enter.

TRIM





Avec ce réglage vous pouvez déterminer la position de neutre des différents servos.

Valeur de sortie est de N00

Possibilité de réglage de L30 en passant par N00 jusqu'à R30 et de F30 en passant par N00 jusqu'à B30.

L = gauche; N = position centrale; R = droite; F = avant; B = arrière

Appuyez sur la touche "Enter" et sélectionnez "TRIM" dans le menu. Le canal clignote. Appuyez sur "END" afn d'arriver dans le mode de réglage du canal. Avec la touche rotative sélectionnez la valeur souhaitée puis confrmez avec la touche Enter.

D/R



Avec ce réglage vous pouvez limiter la course des servos.

Valeur de sortie est de 100% Possibilité de réglage de 0 – 100%

Appuyez sur la touche "Enter" et sélectionnez "D/R" dans le menu. Le canal clignote. Appuyez sur "END" afn d'arriver dans le mode de réglage du canal. Avec la touche rotative sélectionnez la valeur souhaitée puis confrmez avec la touche Enter.

Touches fonctions



Enter: tournez le bouton afn de naviguer dans les menus Enter: appuyez sur le bouton pour choisir dans les différents

menus

End: appuyez pour choisir un sous-menu Back: appuyez pour quitter le menu

LCD Display



Lorsque l'émetteur est allumé, l'affcheur indique la tension en Volt ainsi que le numéro (dans notre cas Nr. 8) ainsi que la désignation (ici ABC) du modèle.

En tournant la touche ENTER vous passez entre tension et modèle.



Si la tension de l'accu passe en dessous des 9.5V, l'affcheur vous indique.

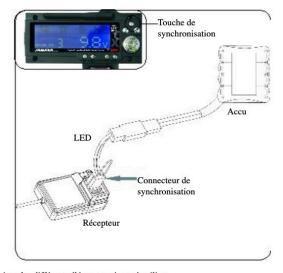


Si la tension continue à baisser, un message d'alerte "Low Power!!" apparaît et un signal sonore se fait entendre.

i, pour une raison quelconque, vous souhaitiez synchroniser à nouveau ensemble procédez comme suit :

- Mettez en place les accus préalablement chargés ou les piles dans l'émetteur. Laissez l'émetteur éteint.
- Connectez le connecteur de synchronisation au canal de sortie 3 du récepteur.
- Mettez en marche le système de réception en branchant l'accu de réception sur le récepteur. La LED du récepteur commence à clignoter et vous indique ainsi qu'il se trouve en mode de synchronisation (Binding).
- Gardez la touche de synchronisation de l'émetteur appuyée et mettez en marche celui-ci.
- Observez la LED du récepteur, dès qu'elle arrête de clignoter le processus de synchronisation est achevé. Ce processus peut duré jusqu'à 5 secondes.
- Lâchez la touche de synchronisation de l'émetteur et enlevez le connecteur de synchronisation du récepteur. Eteignez le récepteur et l'émetteur.
- . Installez tout correctement et vérifez à nouveau très minutieusement les branchements.
- Si l'ensemble ne fonctionnait pas correctement, refaite une procédure de synchronisation.

'illustration suivante vous montre graphiquement la synchronisation et désigne les différents éléments qui sont à utiliser.



rogrammation de la fonction Fail Safe

Description de la fonction

'unité Fail Safe intégrée est surtout d'utilité pour les bateaux et les voures. Elle sert à éviter la perte du modèle lorsque la fonction gaz reste crochée lorsque le signal de commande n'est plus réceptionné. Lorsque récepteur perd la communication avec l'émetteur, celui-ci place autotatiquement le servo des gaz ou le régulateur dans une position préprorammée.

Réglages

Mettez en marche l'émetteur

. Mettez en marche le récepteur. La LED clignote continuellement et ous indique que le récepteur est utilisable.

Placez le manche des gaz en position de freinage ou ralenti du servo u du régulateur. Gardez la commande dans cette position.

Appuyez sur la touche Setup du récepteur. La LED clignote durant 3 econdes (voir illustration de gauche).

La position est mémorisée et vous pouvez relâcher la commande es gaz.

. Test et réglages

Mettez en marche l'émetteur

Mettez en marche le récepteur.

Eteignez l'émetteur.

Le récepteur perd le signal et place donc le servo des gaz ou le

gulateur dans la position préprogrammée.

Si cela ce déroule comme indiqué vous avez programmé avec succès fonction Fail Safe, sinon il faut refaire un réglage.



Progame sarl rcs Draguignan 452400179